

**Ford** шасси

Feel the difference



**Transit**

## Ford Ranger



Ford Ranger XLT Double Cab

	Привод	Длина грузового отделения (мм)	Ширина грузового отделения (мм)	Грузоподъемность (кг)**	Полная разрешенная масса автомобиля (кг)	Полная разрешенная масса автопоезда (кг)
Ford Ranger со двоянной кабиной	4x4	1530	1456	1175	3020	6020
Ford Ranger с полуторной кабиной	4x4	1753	1456	1225	3070	6070

\*\*Грузоподъемность = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля

## Фургон Ford



Ford Transit Connect



Ford Transit Van

Ford Transit Kombi Van

	Колесная база	Длина грузового отсека (мм)	Объем грузового отсека (м³) (VDA)*	Грузоподъемность (кг)**	Полная разрешенная масса автомобиля (кг)	Полная разрешенная масса автопоезда (кг)
Фургон Ford Transit Connect	SWB	1760 <sup>1</sup> -2467 <sup>2</sup>	2.8 <sup>1</sup> -3.4 <sup>2</sup>	625-825	2040-2240	2840-3040
	LWB	2007 <sup>1</sup> -2714 <sup>2</sup>	3.7 <sup>1</sup> -4.4 <sup>2</sup>	684-888	2160-2340	3060-3140
Фургон Ford Transit	SWB	2582	5.19-6.81	976-1417	2600-3300	4500-5300
	MWB	2949	6.45-8.85	1299-1736	3000-3500	4500-6300
	LWB	3399	8.45-10.2	1207-1670	3000-3500	4500-6300
	LWB EL	4107	12.28	1379-2337	3500-4600	5500-6500

\*Приведенные значения даны по методике VDA. \*\*Грузоподъемность = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля <sup>1</sup>При поднятой спинке пассажирского сиденья <sup>2</sup>При сложенной спинке пассажирского сиденья

## Автомобильные шасси Ford



Автомобильные шасси Ford Transit



Автомобильные шасси Ford Transit со двоянной кабиной

	Колесная база	Длина грузовой платформы (м)	Грузоподъемность (кг)**	Полная разрешенная масса автомобиля (кг)	Полная разрешенная масса автопоезда (кг)
Шасси Ford с одинарной кабиной	SWB	2881	1527	3000	4500
	MWB	3148	1812-1948	3500	4500-6300
	LWB	3598	1571-1679	3500	4500-6100
Шасси Ford со двоянной кабиной	LWB EF	3980	1675-2744	3500-4600	5500-6500
	MWB	2327	1428	3000	4500
	LWB EF	3162	1577-2663	3500-4600	5500-6500

\*\*Грузоподъемность = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля

## Автомобили для перевозки пассажиров Ford



Ford Tourneo Connect



Ford Tourneo

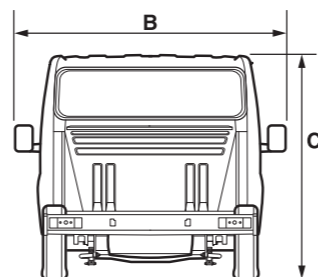
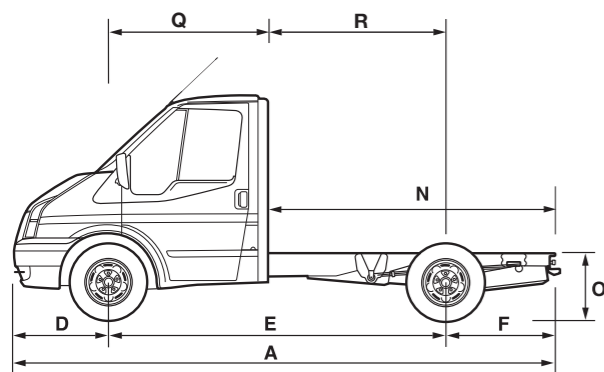


Микроавтобусы Ford Transit

Ford Transit Kombi

	Колесная база	Кол-во мест	Габаритная длина (мм)	Габаритная высота (мм)	Габаритная ширина (мм)
Ford Tourneo Connect	SWB	5	4308	1814	2044
	LWB	5	4555	1981	2044
	LWB	8	4555	1981	2044
Автобус Ford Tourneo	SWB	8/9	4863	1989-2070	2374
Автобус Ford Transit	LWB	14	5680	2393	2374
	LWB EL	17	6403	2380	2492
Комби Ford Transit	SWB	2/3/6/9	4863	1989-2398	2374
	MWB	2/3/6/9	5230	1987-2611	2374
	LWB	2/3/6/9	5680	2330-2606	2374

## Ford Transit Chassis Cab SWB



### Размеры (мм)

		Короткобазное шасси SWB с одинарной кабиной Переднеприводный
<b>A</b>	Длина (без подножки)	5114
<b>B</b>	Ширина (с/без зеркал)	2374/1974
<b>C</b>	Высота в незагруженном состоянии	1974-2030
<b>D</b>	Расстояние от центра переднего колеса до переднего бампера	933
<b>E</b>	Колесная база	3137
<b>F</b>	Расстояние от центра заднего колеса до задней кромки рамы	1044
<b>N</b>	Длина грузовой платформы	2881
<b>O</b>	Высота от земли до рамы	666-735*
<b>Q</b>	Расстояние от задней стенки кабины до центра переднего колеса	1406
<b>R</b>	Расстояние от задней стенки кабины до центра заднего колеса	1731

### Радиус разворота (м)

от тротуара до тротуара	10.8
от стены до стены	11.4

Все размеры даны для автомобилей в минимальной стандартной комплектации без какого-либо дополнительного оборудования. \*Данные по высоте даны от минимального значения (полностью загруженный автомобиль с минимальной грузоподъемностью) до максимального значения (автомобиля с наибольшей грузоподъемностью в незагруженном состоянии). Приведенные значения являются справочными.

### Размеры кузова (мм)

		SWB Одинарная кабина Передний привод
Общая длина (включая кузов)		5,254
Ширина грузового отсека		2,239
Длина грузового отсека		2,839

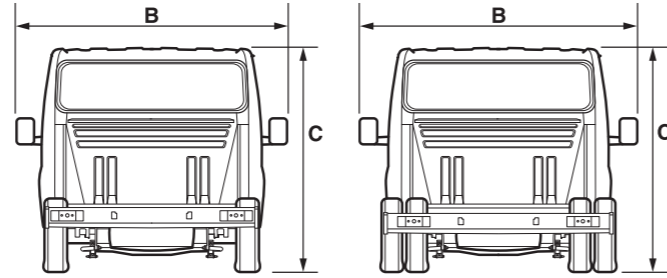
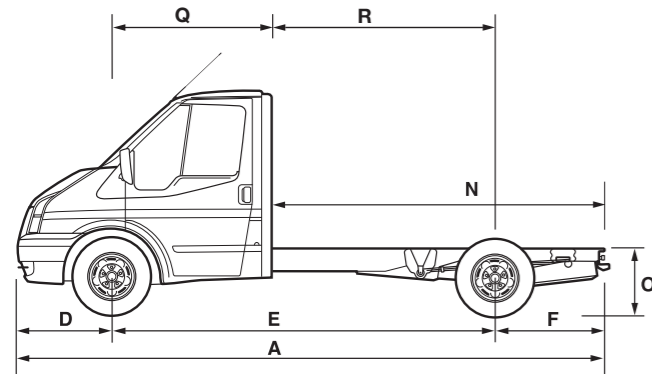
Размеры даны заводом-производителем с погрешностью +/- 50 мм.

## Грузоподъемность и предельно допустимые нагрузки

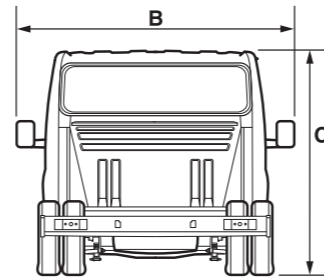
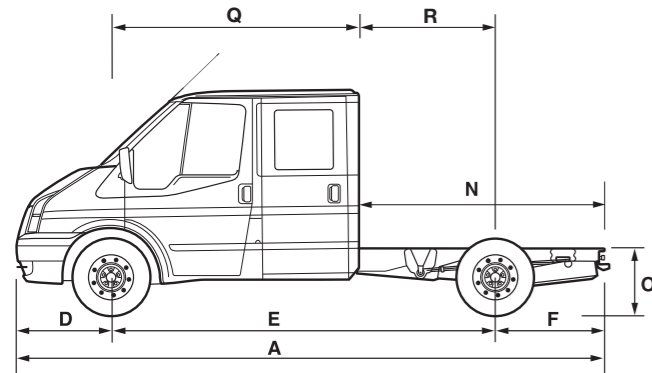
	Привод	Полезная нагрузка, кг <sup>0</sup>	Грузоподъемность, кг <sup>0</sup>	Полная разрешенная масса автомобиля, кг	Снаряженная масса*, кг	Передаточное отношение главной передачи <sup>00</sup>	Полная разрешенная масса автопоезда (в соответствии с указанным значением передаточного отношения главной передачи), кг
<b>Шасси 300 SWB SRW</b>							
2.2 Duratorq TDCi Diesel 85 PS	FWD	1452	1527	3000	1473	4.23	4500

**Примечание:** <sup>00</sup>Значения передаточного отношения главной передачи в зависимости от варианта исполнения шасси и установленного двигателя приведены в таблицах в качестве примера. Установка главной передачи с другим передаточным отношением с целью использования автомобиля в особых условиях эксплуатации, как правило, также возможна. Кроме того, с установкой главной передачи с другим передаточным отношением возможно изменение полной разрешенной массы автопоезда. За более подробной информацией обращайтесь к своему дилеру Ford. Полная разрешенная масса автопоезда – это полная разрешенная масса автомобиля (см. GVM) плюс масса буксируемого прицепа и размещенного в нем груза. Полная разрешенная масса автомобиля – это предельно допустимая масса автомобиля, учитывающая массу самого автомобиля, а также массу груза, вспомогательного оборудования, топлива, эксплуатационных жидкостей, водителя и пассажиров. \*Снаряженная масса автомобиля – масса снаряженного и заправленного автомобиля, включающая массу всего установленного на нем оборудования, топлива и эксплуатационных жидкостей. Она не включает массу груза, водителя и пассажиров. В настоящем буклете приведены минимальные значения снаряженной массы автомобиля с минимальным набором установленного на нем оборудования. Действительные значения в соответствии с допусками на изготовление могут несколько отличаться от приведенных номинальных значений. <sup>0</sup>**Полезная нагрузка** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля минус масса водителя 75 кг. <sup>0</sup>Грузоподъемность = полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля. **SWB** = короткая база. **SRW** = односкатные колеса заднего моста, **DRW** = двускатные колеса заднего моста. **FWD** = передний привод, **RWD** = задний привод, **AWD** = полный привод.

Шасси Ford Transit MWB



Шасси Ford Transit MWB со сдвоенной кабиной



Размеры (мм)

	Шасси MWB с колесной базой средней длины и одинарной кабиной Переднеприводный	Шасси MWB с колесной базой средней длины и одинарной кабиной Заднеприводный	Шасси MWB с колесной базой средней длины и сдвоенной кабиной Переднеприводный
<b>A</b> Длина (без подножки)	5481	5481	5481
<b>B</b> Ширина (с/без зеркал)	2374/1974	2374/1974 SRW 2492/1974 DRW	2374/1974
<b>C</b> Высота в незагруженном состоянии	1969-2017	2023-2035	1969-2033
<b>D</b> Расстояние от центра переднего колеса до переднего бампера	933	933	933
<b>E</b> Колесная база	3504	3504	3504
<b>F</b> Расстояние от центра заднего колеса до задней кромки рамы	1044	1044	1044
<b>N</b> Длина грузовой платформы	3148	3148	2327
<b>O</b> Высота от земли до рамы	661-728	741-762	662
<b>Q</b> Расстояние от задней стенки кабины до центра переднего колеса	1406	1406	2223
<b>R</b> Расстояние от центра заднего колеса до кабины	2098	2098	1281

SRW = односкатные задние колеса. DRW = двускатные задние колеса. **Примечание:** Все размеры даны для автомобилей в минимальной стандартной комплектации без какого-либо дополнительного оборудования. \*Данные по высоте даны от минимального значения (полностью загруженный автомобиль с минимальной грузоподъемностью) до максимального значения (автомобиля с наибольшей грузоподъемностью в незагруженном состоянии). Приведенные значения являются справочными.

Размеры кузова (мм)

	MWB Одинарная кабина		MWB Двойная кабина	SWB
	Передний привод	Задний привод	Передний привод	Передний привод
Общая длина (включая кузов)	5,704	5,704	5,721	5,721
Ширина грузового отсека	2,239	2,239	1,998	2,239
Длина грузового отсека	3,271	3,271	2,490	2,490

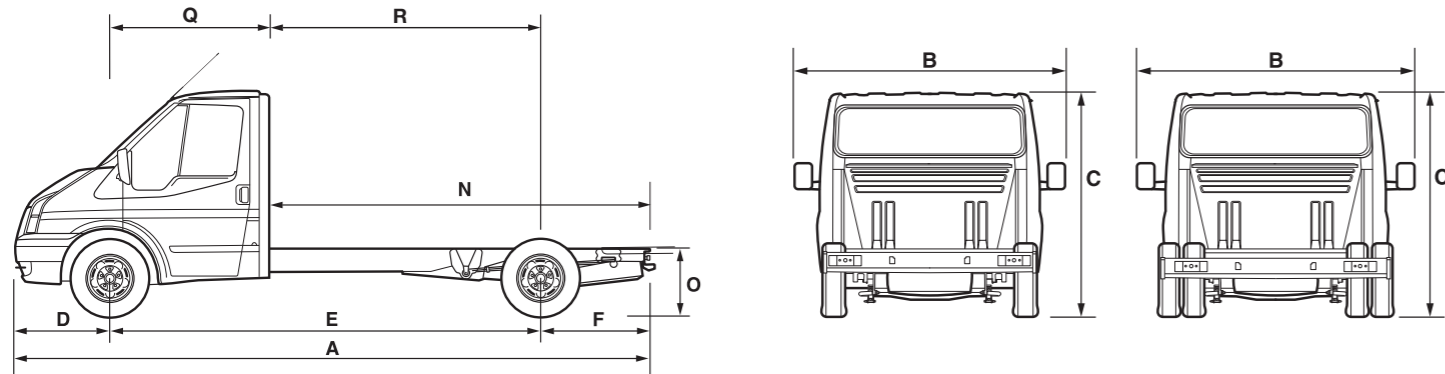
Размеры даны заводом-производителем с погрешностью +/- 50 мм.

Грузоподъемность и предельно допустимые нагрузки

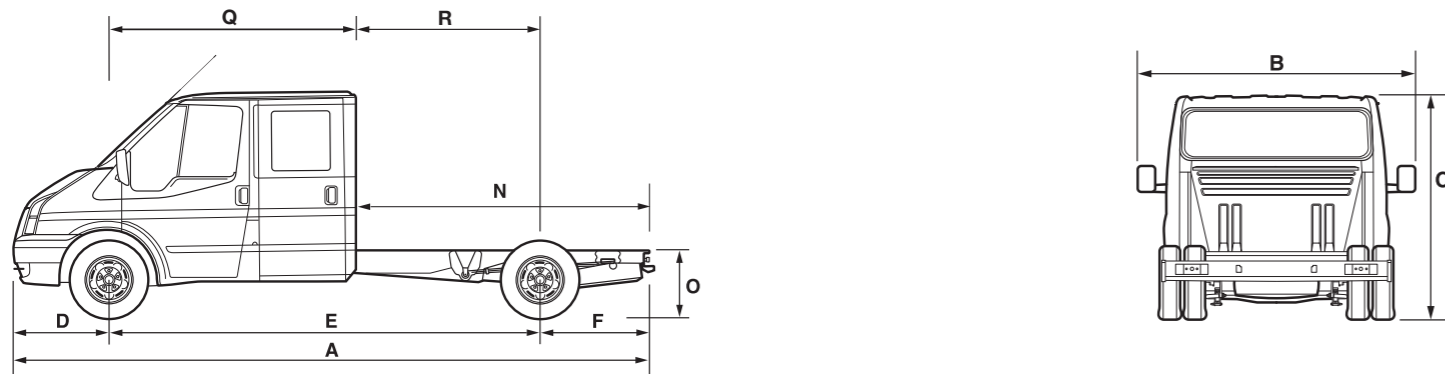
	Привод	Полезная нагрузка <sup>а</sup> , кг	Грузоподъемность <sup>б</sup> , кг	Полная разрешенная масса автомобиля <sup>в</sup> , кг	Снаряженная масса автомобиля <sup>г</sup> , кг	Передаточное отношение главной передачи <sup>д</sup>	Полная разрешенная масса автопоезда (в соответствии с указанным значением передаточного отношения главной передачи), кг
<b>Шасси MWB 350 с одинарной кабиной</b>							
2.2-литровый турбодизельный Duratorq TDCi мощностью 115 л.с. SRW	FWD	1865	1940	3500	1560	4.93	4500
2.2-литровый турбодизельный Duratorq TDCi мощностью 140 л.с. SRW	FWD	1862	1937	3500	1563	4.93	5500
2.4-литровый турбодизельный Duratorq TDCi мощностью 140 л.с. SRW	RWD	1737	1812	3500	1688	3.73/4.27	6000/6300
2.4-литровый турбодизельный Duratorq TDCi мощностью 140 л.с. DRW	RWD	1693	1768	3500	1732	3.73/4.27	6000/6300
2.4-литровый турбодизельный Duratorq TDCi мощностью 140 л.с. SRW	AWD	1656	1731	3500	1769	4.27	6300
2.3 -литровый бензиновый Duratec TDCi мощностью 145 л.с. SRW	RWD	1822	1897	3500	1603	5.11/5.44	4500/5000
2.3 -литровый бензиновый Duratec TDCi мощностью 145 л.с. DRW	RWD	1778	1853	3500	1647	5.11/5.44	4500/5000
<b>Шасси MWB 300 с двойной кабиной, SRW</b>							
2.2-литровый турбодизельный Duratorq TDCi мощностью 85 л.с.	FWD	1353	1428	3000	1572	4.23	4500
2.2-литровый турбодизельный Duratorq TDCi мощностью 115 л.с.	FWD	1345	1420	3000	1580	4.36	4500

**Примечание:** Значения передаточного отношения главной передачи в зависимости от варианта исполнения шасси и установленного двигателя приведены в таблицах в качестве примера. Установка главной передачи с другим передаточным отношением с целью использования автомобиля в особых условиях эксплуатации, как правило, также возможна. Кроме того, с установкой главной передачи с другим передаточным отношением возможно изменение полной разрешенной массы автопоезда. За более подробной информацией обращайтесь к своему дилеру Ford. GTM – Полная разрешенная масса автопоезда. Это полная разрешенная масса автомобиля (см. GVM) плюс масса буксируемого прицепа и размещенного в нем груза. GVM – Полная разрешенная масса автомобиля. Это предельно допустимая масса автомобиля, учитывающая массу самого автомобиля, а также массу груза, вспомогательного оборудования, топлива, эксплуатационных жидкостей, водителя и пассажиров. \*Снаряженная масса автомобиля – Масса снаряженного и заправленного автомобиля, включающая массу всего установленного на нем оборудования, топлива и эксплуатационных жидкостей. Она не включает массу груза, водителя и пассажиров. В настоящем буклете приведены минимальные значения снаряженной массы автомобиля с минимальным набором установленного на нем оборудования. Действительные значения в соответствии с допусками на изготовление могут несколько отличаться от приведенных номинальных значений. <sup>а</sup>Полезная нагрузка = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля минус масса водителя 75 кг. <sup>б</sup>Грузоподъемность = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля. FWD = Привод на передние колеса; RWD = Привод на задние колеса; SRW = Односкатные колеса заднего моста; DRW = Двускатные колеса заднего моста.

Шасси Ford Transit LWB с одинарной кабиной



Шасси Ford Transit LWB со вдвоенной кабиной



Размеры (мм)

	Длиннобазное шасси LWB с одинарной кабиной Переднеприводный	Длиннобазное шасси LWB с одинарной кабиной Заднеприводный
<b>A</b> Длина (без подножки)	5931	5931
<b>B</b> Ширина (с/без зеркал)	2374/1974	2374/1974 SRW 2492/1974 DRW
<b>C</b> Высота	2016-2020	2016-2031
<b>D</b> Расстояние от центра переднего колеса до переднего бампера	933	933
<b>E</b> Колесная база	3954	3954
<b>F</b> Расстояние от центра заднего колеса до задней кромки рамы	1044	1044
<b>N</b> Длина грузовой платформы	3598	3598
<b>O</b> Высота от земли до рамы	715-716	733-748
<b>Q</b> Расстояние от задней стенки кабины до центра переднего колеса	1406	1406
<b>R</b> Расстояние от центра заднего колеса до кабины	2548	2548

**SRW** = односкатные задние колеса. **DRW** = двускатные задние колеса. **Примечание:** Все размеры даны для автомобилей в минимальной стандартной комплектации без какого-либо дополнительного оборудования. \*Данные по высоте даны от минимального значения (полностью загруженный автомобиль с минимальной грузоподъемностью) до максимального значения (автомобиля с наибольшей грузоподъемностью в незагруженном состоянии). Приведенные значения являются справочными.

Размеры кузова (мм)

	LWB Одинарная кабина		LWB Сдвоенная кабина	
	Передний привод	Задний привод	Передний привод	Задний привод
Общая длина (включая кузов)	6,104	6,104	6,071	6,071
Ширина грузового отсека	2,239	2,239	2,239	2,239
Длина грузового отсека	3,739	3,739	2,958	2,958

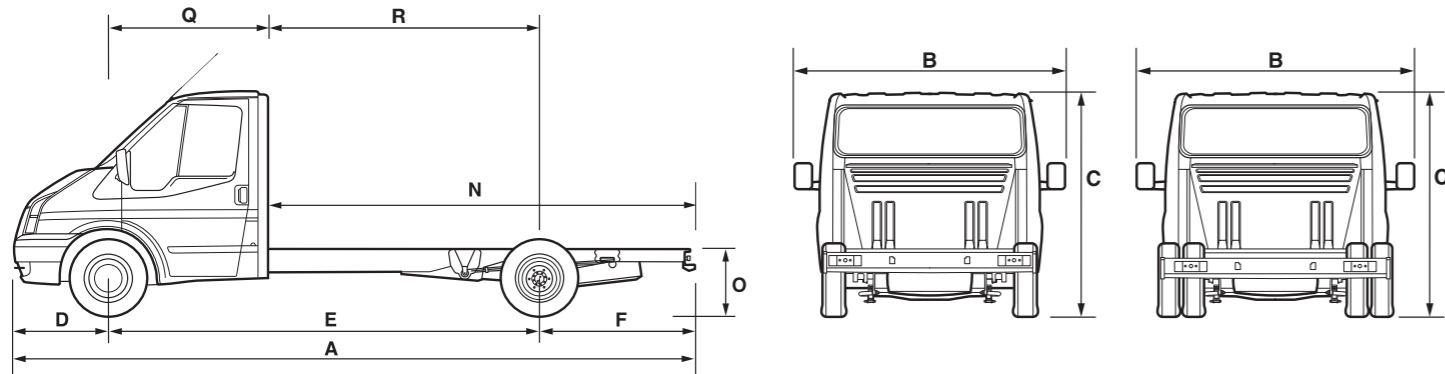
Размеры даны заводом-производителем с погрешностью +/- 50 мм.

Грузоподъемность и предельно допустимые нагрузки

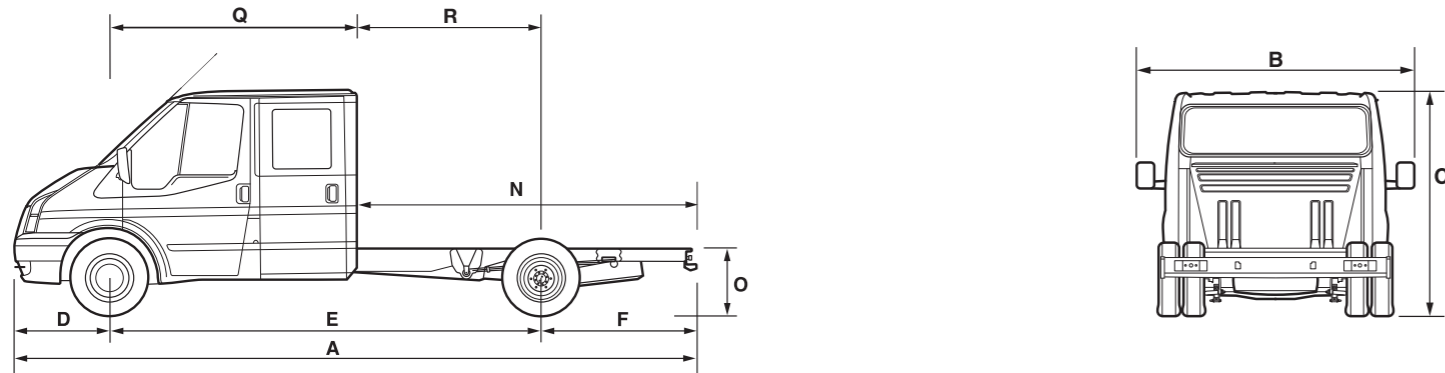
	Привод	Полезная нагрузка <sup>а</sup> , кг	Грузоподъемность <sup>б</sup> , кг	Полная разрешенная масса автомобиля, кг	Снаряженная масса автомобиля <sup>в</sup> , кг	Передаточное отношение главной передачи <sup>г</sup>	Полная разрешенная масса автопоезда (в соответствии с указанным значением передаточного отношения главной передачи), кг
<b>Шасси LWB 350 с одинарной кабиной</b>							
2,2-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 115 л.с. SRW	FWD	1795	1870	3500	1630	4,93	5500
2,3-литровый бензиновый двигатель Duratec мощностью 145 л.с. SRW	RWD	1782	1857	3500	1643	5,11/5,44	4500/5000
2,3-литровый бензиновый двигатель Duratec мощностью 145 л.с. DRW	RWD	1739	1814	3500	1686	5,11/5,44	4500/5000
2,4-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 140 л.с. SRW	RWD	1696	1771	3500	1729	3,73/4,27	6000/6300
2,4-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 140 л.с. SRW	AWD	1616	1691	3500	1809	4,27	6300
2,4-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 140 л.с. DRW	RWD	1653	1728	3500	1772	3,73/4,27	6000/6300

**Примечание:** <sup>а</sup>Значения передаточного отношения главной передачи в зависимости от варианта исполнения шасси и установленного двигателя приведены в таблицах в качестве примера. Установка главной передачи с другим передаточным отношением с целью использования автомобиля в особых условиях эксплуатации, как правило, также возможна. Кроме того, с установкой главной передачи с другим передаточным отношением возможно изменение полной разрешенной массы автопоезда. За более подробной информацией обращайтесь к своему дилеру Ford. **GTM** – Полная разрешенная масса автопоезда. Это полная разрешенная масса автомобиля (см. GVM) плюс масса буксируемого прицепа и размещенного в нем груза. **GVM** – Полная разрешенная масса автомобиля. Это предельно допустимая масса автомобиля, учитывающая массу самого автомобиля, а также массу груза, вспомогательного оборудования, топлива, эксплуатационных жидкостей, водителя и пассажиров. \*Снаряженная масса автомобиля – Масса снаряженного и заправленного автомобиля, включающая массу всего установленного на нем оборудования, топлива и эксплуатационных жидкостей. Она не включает массу груза, водителя и пассажиров. В настоящем буклете приведены минимальные значения снаряженной массы автомобиля с минимальным набором установленного на нем оборудования. Действительные значения в соответствии с допусками на изготовление могут несколько отличаться от приведенных номинальных значений. <sup>б</sup>**Полезная нагрузка** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля минус масса водителя 75 кг. <sup>в</sup>**Грузоподъемность** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля. **FWD** = Привод на передние колеса; **RWD** = Привод на задние колеса; **SRW** = Односкатные колеса заднего моста; **DRW** = Двускатные колеса заднего моста.

Шасси Ford Transit LWB, удлиненное, с одинарной кабиной



Шасси Ford Transit LWB, удлиненное, со сдвоенной кабиной



Размеры (мм)

	Длиннобазное шасси LWB EF со одинарной кабиной и удлиненной рамой Заднеприводный	Длиннобазное шасси LWB EF со сдвоенной кабиной и удлиненной рамой Заднеприводный
<b>A</b> Длина (без подножки)	6319	6319
<b>B</b> Ширина (с/без зеркал)	2374/1974 SRW 2492/1974 DRW	2374/1974 SRW 2492/1974 DRW
<b>C</b> Высота	2015-2030	2015-2030
<b>D</b> Расстояние от центра переднего колеса до переднего бампера	933	933
<b>E</b> Колесная база	3954	3954
<b>F</b> Расстояние от центра заднего колеса до задней кромки рамы	1427	1427
<b>N</b> Длина грузовой платформы	3980	3162
<b>O</b> Высота от земли до рамы	654-658	652-657
<b>Q</b> Расстояние от задней стенки кабины до центра переднего колеса	1406	2223
<b>R</b> Расстояние от центра заднего колеса до кабины	2548	1731

SRW = односкатные задние колеса. DRW = двускатные задние колеса. **Примечание:** Все размеры даны для автомобилей в минимальной стандартной комплектации без какого-либо дополнительного оборудования. \*Данные по высоте даны от минимального значения (полностью загруженный автомобиль с минимальной грузоподъемностью) до максимального значения (автомобиля с наибольшей грузоподъемностью в незагруженном состоянии). Приведенные значения являются справочными.

Размеры кузова (мм)

	LWB EF Одинарная кабина, Задний привод	Сдвоенная кабина, Задний привод
Общая длина (включая кузов)	6,604	6,521
Ширина грузового отсека	2,239	2,239
Длина грузового отсека	4,121	3,290

Размеры даны заводом-производителем с погрешностью +/- 50 мм.

Грузоподъемность и предельно допустимые нагрузки

	Привод	Полезная нагрузка <sup>o</sup> , кг	Грузоподъемность <sup>o</sup> , кг	Полная разрешенная масса автомобиля, кг	Снаряженная масса автомобиля* кг	Передаточное отношение главной передачи <sup>oo</sup>	Полная разрешенная масса автопоезда (в соответствии с указанным значением передаточного отношения главной передачи), кг
--	--------	-------------------------------------	------------------------------------	---	----------------------------------	---	---

Шасси LWB EF 350 с одинарной кабиной

2,3-литровый бензиновый двигатель Duratec мощностью 145 л.с., SRW	RWD	1766	1841	3500	1659	5,11/5,44	4500/5000
2,3-литровый бензиновый двигатель Duratec мощностью 145 л.с., DRW	RWD	1724	1799	3500	1701	5,11/5,44	4500/5000
2,2-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 140 л.с., SRW	FWD	1810	1885	3500	1615	4,93	5500
2,4-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 115 л.с., SRW	RWD	1700	1775	3500	1725	3,73/4,27	5500/6000
2,4-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 115 л.с., DRW	RWD	1658	1733	3500	1767	3,73/4,27	5500/6000
2,4-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 140 л.с., SRW	RWD	1681	1756	3500	1744	3,73/4,27	6000/6300
2,4-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 140 л.с., SRW	AWD	1600	1675	3500	1825	4,27	6300
2,4-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 140 л.с., DRW	RWD	1638	1713	3500	1787	3,73/4,27	6000/6300

Шасси LWB EF 350 со сдвоенной кабиной

2,4-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 140 л.с., SRW	RWD	1582	1657	3500	1843	3,73/4,27	6000/6300
2,4-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 140 л.с., SRW	AWD	1502	1577	3500	1923	4,27	6300
2,4-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 140 л.с., DRW	RWD	1559	1634	3500	1866	3,73/4,27	6000/6300

Шасси LWB EF 460 с одинарной кабиной

2,4-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 140 л.с., DRW	RWD	2652	2727	4600	1873	4,27	6500
3,2-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 200 л.с., DRW	RWD	2574	2649	4600	1951	4,10	6500

Шасси LWB EF 460 со сдвоенной кабиной

2,4-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 140 л.с., DRW	RWD	2571	2646	4600	1954	4,27	6500
3,2-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 200 л.с., DRW	RWD	2492	2567	4600	2033	4,10	6500

**Примечание:** <sup>oo</sup>Значения передаточного отношения главной передачи в зависимости от варианта исполнения шасси и установленного двигателя приведены в таблицах в качестве примера. Установка главной передачи с другим передаточным отношением с целью использования автомобиля в особых условиях эксплуатации, как правило, также возможна. Кроме того, с установкой главной передачи с другим передаточным отношением возможно изменение полной разрешенной массы автопоезда. За более подробной информацией обращайтесь к своему дилеру Ford. **GTM** – Полная разрешенная масса автопоезда. Это полная разрешенная масса автомобиля (см. GVM) плюс масса буксируемого прицепа и размещенного в нем груза. **GVM** – Полная разрешенная масса автомобиля. Это предельно допустимая масса автомобиля, учитывающая массу самого автомобиля, а также массу груза, вспомогательного оборудования, топлива, эксплуатационных жидкостей, водителя и пассажиров. \*Снаряженная масса автомобиля – Масса снаряженного и заправленного автомобиля, включающая массу всего установленного на нем оборудования, топлива и эксплуатационных жидкостей. Она не включает массу груза, водителя и пассажиров. В настоящем буклете приведены минимальные значения снаряженной массы автомобиля с минимальным набором установленного на нем оборудования. Действительные значения в соответствии с допусками на изготовление могут несколько отличаться от приведенных номинальных значений. <sup>o</sup>**Полезная нагрузка** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля минус масса водителя 75 кг. <sup>o</sup>**Грузоподъемность** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля. **FWD** = Привод на передние колеса; **RWD** = Привод на задние колеса; **SRW** = Односкатные колеса заднего моста; **DRW** = Двускатные колеса заднего моста.

## Модельный ряд

	SWB 300	MWB 350	LWB 350	LWB 350 EF	LWB 460 EF
<b>Шасси с одинарной кабиной</b>					
2,2-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 63 кВт (85 л.с.) и 5-ступенчатой механической КПП	●				
2,2-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 85 кВт (115 л.с.) и 6-ступенчатой механической КПП		●	●		
2,2-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 103 кВт (140 л.с.) и 6-ступенчатой механической КПП		●		●	
2,4-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi с промежуточным охладителем мощностью 85 кВт (115 л.с.) и 6-ступенчатой механической КПП				●	
2,4-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi с промежуточным охладителем мощностью 103 кВт (140 л.с.) и 6-ступенчатой механической КПП (возможна установка полного привода)		●	●	●	●
2,3-литровый бензиновый двигатель Duratec мощностью 107 кВт (145 л.с.) и 5-ступенчатой механической КПП		●	●	●	
3,2-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi с промежуточным охладителем мощностью 147 кВт (200 л.с.) и 6-ступенчатой механической КПП					●

	MWB 300	LWB 350 EF	LWB 430 EF
<b>Шасси со сдвоенной кабиной</b>			
2,2-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi с промежуточным охладителем мощностью 61 кВт (85 л.с.) и 5-ступенчатой механической КПП		●	
2,2-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi с промежуточным охладителем мощностью 85 кВт (115 л.с.) и 6-ступенчатой механической КПП		●	
2,4-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi с промежуточным охладителем мощностью 103 кВт (140 л.с.) и 6-ступенчатой механической КПП			●
3,2-литровый бензиновый двигатель Duratorq мощностью 147 кВт (200 л.с.) и 6-ступенчатой механической КПП			●

**Обозначения:** ● = Стандартное оборудование, ○ = Заказное оборудования.

## Характеристики двигателей

	Технические характеристики двигателя	Мощность <sup>o</sup> , кВт (л.с.)	Максимальный крутящий момент <sup>o</sup> , Н·м,
<b>2,2-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 63 кВт (85 л.с.).</b> Рабочий объем – 2198 см <sup>3</sup>	Количество и расположение цилиндров – 4, рядное / Количество клапанов – 16 (4 на цилиндр) / Дизельный двигатель с турбонаддувом и многоточечным впрыском топлива / Промежуточный охладитель / Топливная рампа Common Rail / Система рециркуляции отработавших газов EGR / Одномассовый маховик	63 кВт (85 л.с.) при 3500 мин <sup>-1</sup>	250 Нм при 1500-2200 мин <sup>-1</sup>
<b>2,2-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 85 кВт (115 л.с.).</b> Рабочий объем – 2198 см <sup>3</sup>	Количество и расположение цилиндров – 4, рядное / Количество клапанов – 16 (4 на цилиндр) / Дизельный двигатель с турбонаддувом и многоточечным впрыском топлива / Промежуточный охладитель / Топливная рампа Common Rail / Система рециркуляции отработавших газов EGR / Одномассовый маховик	85 кВт (115 л.с.) при 3500 мин <sup>-1</sup>	300 Нм при 1800-2000 мин <sup>-1</sup>
<b>2,2-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 103 кВт (140 л.с.).</b> Рабочий объем – 2198 см <sup>3</sup>	Количество и расположение цилиндров – 4, рядное / Количество клапанов – 16 (4 на цилиндр) / Дизельный двигатель с турбонаддувом изменяемой геометрии и многоточечным впрыском топлива / Промежуточный охладитель / Топливная рампа Common Rail / Система рециркуляции отработавших газов EGR / Двухмассовый маховик	103 кВт (140 л.с.) при 3500 мин <sup>-1</sup>	350 Нм при 1800-2400 мин <sup>-1</sup>
<b>2,3-литровый бензиновый двигатель Duratec мощностью 107 кВт (145 л.с.).</b> Рабочий объем – 2295 см <sup>3</sup>	Количество и расположение цилиндров – 4, рядное / Количество клапанов – 16 (4 на цилиндр) / Электронное управление многоточечным впрыском топлива / Одномассовый маховик	107 кВт (145 л.с.) при 5250 мин <sup>-1</sup>	210 Нм при 3850 мин <sup>-1</sup>
<b>2,4-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 85 кВт (115 л.с.).</b> Рабочий объем – 2402 куб см <sup>3</sup>	Количество и расположение цилиндров – 4, рядное / Количество клапанов – 16 (4 на цилиндр) / Дизельный двигатель с турбонаддувом и компьютерным управлением многоточечным впрыском топлива / Промежуточный охладитель / Топливная рампа Common Rail / Система рециркуляции отработавших газов EGR / Двухмассовый маховик	85 кВт (115 л.с.) при 3500 мин <sup>-1</sup>	310 Нм при 1750-2000 мин <sup>-1</sup>
<b>2,4-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 103 кВт (140 л.с.).</b> Рабочий объем – 2402 куб см <sup>3</sup>	Количество и расположение цилиндров – 4, рядное / Количество клапанов – 16 (4 на цилиндр) / Дизельный двигатель с турбонаддувом изменяемой геометрии и компьютерным управлением многоточечным впрыском топлива / Промежуточный охладитель / Топливная рампа Common Rail / Система рециркуляции отработавших газов EGR / Двухмассовый маховик	103 кВт (140 л.с.) при 3500 мин <sup>-1</sup>	375 Нм при 2000 мин <sup>-1</sup>
<b>3,2-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 103 кВт (200 л.с.).</b> Рабочий объем – 3199 куб см <sup>3</sup>	Количество и расположение цилиндров – 5, рядное / Количество клапанов – 20 (4 на цилиндр) / Дизельный двигатель с турбонаддувом изменяемой геометрии и компьютерным управлением многоточечным впрыском топлива / Промежуточный охладитель / Топливная рампа Common Rail / Система рециркуляции отработавших газов EGR / Двухмассовый маховик	147 кВт (200 л.с.) при 3500 мин <sup>-1</sup>	470 Нм при 1700-2500 мин <sup>-1</sup>

Двигатель Duratorq 2,2 85 л.с., и бензиновый 2,3 Duratec агрегируются с 5-ступенчатой КПП. Остальные двигатели агрегируются с 6-ступенчатой механической коробкой передач. <sup>o</sup>Данные получены в соответствии с требованиями стандарта ISO 1585. **EGR (система рециркуляции отработавших газов)** – с целью снижения содержания токсичных веществ в отработавших газах дизельного двигателя система EGR возвращает часть отработавших газов в камеру сгорания.

## Особенности конструкции

	Шасси со сдинарной кабиной LWB EF	Шасси со сдвоенной кабиной LWB EF
<b>Тормозная система</b>		
Двухконтурная с усилителем и саморегулирующимися тормозными колодками. Тормозные механизмы передних и задних колес – дисковые. ESP и ABS в стандарте (только ABS с бензиновым двигателем)	●	●
<b>Емкость топливного бака</b>		
80 литров	●	●
103 литра	○	○
<b>Рулевое управление</b>		
Рулевой усилитель	●	●
<b>Подвеска</b>		
Передняя – независимая типа «Мак-Ферсон» со спиральными пружинами переменной жесткости, стабилизатором поперечной устойчивости и газонаполненными амортизаторами. Задняя – с листовыми рессорами и газонаполненными амортизаторами	●	●
Увеличенная нагрузка на переднюю ось до 1850 кг. (только для заднеприводных версий)	○	○
<b>Трансмиссия</b>		
Трансмиссия с механической 6-ти ступенчатой коробкой передач (5-ти ступенчатой на бензиновом Duratec 2,3 л)	●	●
Система полного привода AWD (только с двигателем Duratorq TDCi 2,4л 140 л.с. и одинарными задними колесами)	●	
<b>Ведущий мост</b>		
передаточное отношение главной передачи – 4,93 (только для переднеприводных автомобилей с двигателем 2,2 л. 140 л.с.)	●	
передаточное отношение главной передачи – 3,73 (только для заднеприводных автомобилей, оснащенных 2,4-литровым турбодизельным двигателем 115 и 140 л.с.)	●	●
передаточное отношение главной передачи – 4,27(только для заднеприводных автомобилей, оснащенных 2,4-литровым турбодизельным двигателем 115 и 140 л.с.)	●	●
передаточное отношение главной передачи – 5,11 (только для заднеприводных автомобилей с бензиновым двигателем)	●	●
передаточное отношение главной передачи – 5,44 (только для заднеприводных автомобилей с бензиновым двигателем)	●	●
передаточное отношение главной передачи – 3,58 (только для заднеприводных автомобилей, оснащенных 3,2-литровым турбодизельным двигателем 200 л.с.)	●	
передаточное отношение главной передачи – 4,10 (только для заднеприводных автомобилей, оснащенных 3,2-литровым турбодизельным двигателем 200 л.с.)	●	
<b>Диаметр разворота, м</b>		
От тротуара до тротуара – 13,9; от стены до стены – 14,5	●	●

**Обозначения:** ● = Стандартное оборудование, ○ = Заказное оборудования.

## Системы безопасности и средства защиты автомобиля

	Шасси со сдинарной кабиной LWB EF	Шасси со сдвоенной кабиной LWB EF
<b>Системы безопасности</b>		
Антиблокировочная тормозная система – с электронным распределением тормозных усилий	●	●
Система курсовой устойчивости ESP (кроме бензиновых и полноприводных моделей)	●	●
Подушка безопасности водителя	●	●
Подушка безопасности переднего пассажира	○	○
Подушка безопасности переднего пассажира с функцией деактивации (только на полноприводных моделях)	●	
Ремни безопасности – трехточечные диагонально-поясные инерционные ремни (для всех посадочных мест кроме центрального места на заднем сиденье варианта исполнения со сдвоенной кабиной)	●	●
Крепления для огнетушителя	●	●
<b>Средства защиты автомобиля</b>		
Охранная сигнализация – мониторинг периметра автомобиля	○	○
Охранная сигнализация – мониторинг периметра, внутреннего объема и прицепа автомобиля	○	
Запираемая крышка заправочной горловины топливного бака	●	●
Иммобилайзер – иммобилайзер двигателя 'Safeguard' – пассивная противоугонная система (автомобиль, оснащенный этим иммобилайзером, относится ко второй категории страхования)	●	●
Замки – высокой секретности, система 'lock-in-latch', усиленные места крепления	●	●
Замки – система дистанционного управления центральным замком с двойной блокировкой	○	○
Замки – запираемый капот (замок открывается только ключом)	●	●
Идентификационный номер автомобиля – видимый снаружи автомобиля	●	●

**Обозначения:** ● = Стандартное оборудование, ○ = Заказное оборудования.

## Внешний вид

	Шасси со сдинарной кабиной LWB EF	Шасси со сдвоенной кабиной LWB EF
<b>Внешний вид</b>		
Кабина – с низкой крышей	●	●
Передний широкий бампер	●	●
Передний бампер – средняя часть окрашена в цвет кузова (только металлик и Frozen White)	○	○
Тип кузовной эмали – “металлик”	○	○
Алюминиевый кузов широкий, с откидными бортами	○	○
Шины – всесезонные	○	○
Шины – стальные колесные диски размером 5½x16 и шины размером 215/75R 16C BSW	●	●
Шины – двускатные колеса, стальные колесные диски размером 5x16 и шины размером 185/75R 16C BSW (только со двускатными задними колесами)	○	○
Колпаки колесных дисков – малоразмерные (только с односкатными колесами заднего моста)	○	○
<b>Оборудование кабины</b>		
Двери – с опускающимися стеклами и скобообразными дверными ручками	●	●
Двери – остекленные задние двери сдвоенной кабины		●
Наружные зеркала заднего вида – с увеличенной зоной обзора	●	●
Наружные зеркала заднего вида – с электрическим приводом регулировок	○	○
Наружные зеркала заднего вида – обогреваемые (только с пакетом улучшенной видимости)		
Боковые стекла – прозрачные	●	●
Тонированные боковые стекла – светлая тонировка	○	○
Тягово-сцепное устройство (не устанавливается на автомобили, оснащенные бампером с выполненной в нем подножкой) и электропроводка с 13-контактным электрическим разъемом*	○	○
Буксирные петли – передние и задние	●	●
Окна – передние электрические стеклоподъемники	○	○
Окна – неоткрывающееся боковое окно 2- го ряда, расположенное с пассажирской стороны		●
Окна – неоткрывающееся боковое окно 2- го ряда, расположенное с водительской стороны		●
Ветровое стекло – многослойное	●	●
Стеклоочистители – передние двухскоростные с электрическим омывателем	●	●
Пакет улучшенной видимости – затемненные стекла, очистители стекол и фары, включающиеся автоматически при дожде, ветровое стекло с подогревом ‘Quickclear’	○	○
<b>Внешние световые приборы</b>		
Галогенные фары, габаритные огни, задние противотуманные фонари, фонари заднего хода	●	●
Противотуманные фары	○	○
Корректор угла наклона световых пучков фар	●	●
Верхние габаритные огни	●	●

**Обозначения:** ● = Стандартное оборудование, ○ = Заказное оборудования.

## Оборудование салона

	Шасси с сдинарной кабиной LWB EF	Шасси со сдвоенной кабиной LWB EF
<b>Аудиосистема</b>		
Комплект 2 для установки аудиосистемы	○	○
AM/FM-радио с RDS, 2 динамика (только в составе пакета)	○	○
AM/FM-радио с RDS, CD-проигрыватель на 1 диск, гнездо для подключения внешнего MP3-проигрывателя, 2/4 динамика	○	○
AM/FM-радио с RDS, CD-проигрыватель на 6 дисков, управление на рулевой колонке, гнездо для подключения внешнего MP3-проигрывателя, 2/4 динамика	○	○
Система беспроводной громкой связи Bluetooth® (включает голосовое управление и управление аудиосистемой с рулевой колонки. Обязателен заказ одной из аудиосистем с CD)	○	○
<b>Коврики и отделка кабины</b>		
Пластиковая отделка потолка	●	●
Пластиковая отделка передних дверей с ручками и карманами/нишами	●	●
Резиновое напольное покрытие	●	●
<b>Освещение салона</b>		
Потолочные плафоны освещения (включаются при открытии передних дверей)	●	●
Автоматическое выключение салонного освещения через 30 мин.	●	●

## Оборудование салона

	Шасси с сдинарной кабиной LWB EF	Шасси со сдвоенной кабиной LWB EF
<b>Приборы и органы управления</b>		
Приборы – спидометр, тахометр, одометр, указатель уровня топлива в баке, указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя, указатель пробега за поездку и цифровые часы	●	●
Световые индикаторы падения давления моторного масла, включения указателей поворота, включения дальнего света фар, неисправности системы заряда аккумуляторной батареи, неисправности тормозной системы, включения освещения грузового отделения (если оно имеется), неисправности системы подушки(ек) безопасности (если они имеются)	●	●
Бортовой компьютер	○	○
Фильтр влаги в топливе	●	●
Подсветка органов управления 3 – скоростной вентилятора с системой отопления салона, с четырьмя вентиляционными дефлектора и двумя соплами обдува боковых стекол	●	●
Круиз-контроль (включает отделку рулевого колеса и рукоятки переключения передач кожей; не доступен на бензиновых версиях)	○	○
Система холодного пуска двигателя до -29°С (включает два аккумулятора)	●	●
Тахограф – 24-часовой	○	○
Подрулевые переключатели – расположенные на рулевой колонке рычаги включения указателей поворота и управления стеклоочистителем и омывателем	●	●
<b>Сиденья</b>		
Обивка сидений – тканевая	○	○
Обивка сидений – виниловая обивка	●	●
Передние сиденья – сиденье водителя с 6-ю ручными регулировкам, и нерегулируемое двухместное пассажирское сиденье, регулируемые по высоте подголовники, виниловая обивка	●	●
Передние сиденья – сиденье водителя с 6-ю ручными регулировками и одноместное пассажирское сиденье с 4-мя регулировками, подлокотники, регулируемые по высоте подголовники, тканевая обивка (Пакет сидений № 21)	○	○
Передние сиденья – сиденье водителя с 6-ю ручными регулировками и подлокотником и двухместнонерегулируемое сиденье пассажира, регулируемые по высоте подголовники, тканевая обивка (Пакет сидений № 22)	○	○
Передние сиденья – сиденье водителя и одинарное сиденье пассажира с 6-ю ручными регулировками, подлокотниками и поддержкой поясницы, регулируемые по высоте подголовники, фронтальная подушка безопасности пассажира, боковые подушки безопасности водителя и пассажира, центральный замок с двойным запираением, тканевая обивка (Пакет сидений № 30)	○	○
<b>Оборудование, повышающее уровень комфорта</b>		
Электрическая розетка	●	●
Система кондиционирования, не содержащая фреона (устанавливается вместе с легко тонированными стеклами)	○	○
Держатель бутылки (2 л), встроен в панель управления	●	●
Подстаканник – встроенный в панель управления откидывающийся подстаканник на две чашки	●	●
Перчаточный ящик – с крышкой	●	●
Скобообразная ручка – передняя, расположенная со стороны пассажира	○	○
Отопитель	●	●
Программируемый предпусковой обогреватель салона и двигателя (только для дизельных двигателей; включает сигнализацию)	○	○
Программируемый подогреватель двигателя с функцией рециркуляции теплого воздуха для обогрева кабины до запуска двигателя (поставляется в комплекте с аккумулятором повышенной мощности (только для дизельных автомобилей, не совместим с передним и задним кондиционерами)	○	○
Зеркала – заднего вида с увеличенной зоной обзора	●	●
Прикуриватель и пепельница	○	○
Багажные отделения – карманы/ниши на передних дверях	●	●
Багажные отделения – отделение с подстаканником, расположенное на панели управления со стороны пассажира	●	●
Багажные отделения – отделение с крышкой для хранения документов, расположенное по центру сверху панели управления	●	●
Багажные отделения – ниша на панели управления	●	●
Солнцезащитный козырек со стороны водителя	●	●

**Обозначения:** ● = Стандартное оборудование, ○ = Заказное оборудования.

## Специальные опции

	Шасси со динарной кабиной LWB EF	Шасси со сдвоенной кабиной LWB EF
Специальные опции		
Окраска в произвольный цвет по заказу клиента	○	○

○ = Опция за дополнительную плату

**Иллюстрации, описания и спецификации:** информация, представленная в данной брошюре, является верной на момент печати. ЗАО "Форд Мотор Компани" постоянно совершенствует свою продукцию и оставляет за собой право на внесение изменений в технические характеристики, спецификации, цвета и цены своих моделей без предварительного уведомления. Последнюю информацию Вы всегда можете получить у официальных дилеров Форд.  
**Оptionное оборудование:** функции и элементы комплектации, обозначенные в данной брошюре как "опция" или "опционный пакет", предлагаются за дополнительную плату, если не указано иное. Все сочетания цветов и моделей доступны при условии фактического наличия.  
**Примечание.** На некоторых иллюстрациях показаны опытные и/или созданные с помощью компьютерного моделирования образцы, поэтому дизайн/функции итоговой версии автомобиля могут отличаться в разных аспектах. Кроме этого, некоторые из показанных функций могут быть опционными.  
**Примечание.** В этой публикации описаны оригинальные аксессуары Форд и тщательно подобранный ассортимент продукции наших поставщиков, предлагаемой под их собственными торговыми марками. Гарантию на всю продукцию, предлагаемую под другими торговыми марками, дают поставщики, и на них не распространяется ответственность компании Форд.  
**Примечание.** Торговая марка и логотипы Bluetooth® являются собственностью компании Bluetooth SIG, Inc., их использование ЗАО "Форд Мотор Компани" осуществляется по лицензии. Другие торговые марки и логотипы являются собственностью соответствующих владельцев.



Позаботьтесь о природе! Если Вам больше не нужна эта брошюра, пожалуйста, сдайте ее в макулатуру.



Ford рекомендует BP.

Издатель: Commercial Vehicle Marketing,  
 Ford Motor Company Limited,  
 Brentwood, Essex, England.  
 Зарегистрирован в Англии за No 235446.  
 BJN 305640. FoE W35E.  
 PN 877515/1208/2.5m/RUS ru.  
 December 2008.  
 © Ford Motor Company Limited.

[www.ford.ru](http://www.ford.ru)

